

**Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.**  
Pri Rajčianke 2900/43  
010 01 Žilina

## **Pripomienkovanie navrhnutých cestovných poriadkov**

v Žilinskom kraji bol zriadený organizátor IDS a to Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. (IDŽK, s.r.o.), za účelom efektívne prepojiť jednotlivé druhy dopravy a znížiť podiel individuálnej automobilovej dopravy, zamorenie ovzdušia, hluk, ako aj náklady na budovanie infraštruktúry. Integrovaný dopravný systém uľahčí cestujúcim cestovanie verejnou osobnou dopravou, preto je v súčasnosti považovaný za rozhodujúci nástroj získania a udržiavania cestujúcich v systéme verejnej osobnej dopravy.

Spoločnosť IDŽK s.r.o. už v roku 2019 začala s realizáciou všetkých potrebných činností a prípravou podmienok pre spustenie jednotlivých etáp plánovanej integrácie územia ŽSK. Aj za týmto účelom naša spoločnosť zaobstarala dispečersko-clearingový systém. Dispečing IDŽK zabezpečí dohľad nad všetkými vozidlami dopravcov zapojených v systéme a nad určenými garanciami nadväznosti medzi autobusmi a vlakmi. Zároveň sme pripravili v spolupráci so ŽSK tarifu s prestupnými lístkami, ktorá platí v rámci prímestskej autobusovej dopravy. Následne bude spustená aj spoločná zónová tarifa, pričom v autobuse, vo vlaku či vo vozidle MHD si cestujúci budú môcť zakúpiť lístok do cieľa svojej cesty bez ohľadu na to, či prvú časť cesty pôjdu autobusom a druhú vlakom, alebo či budú prestupovať na MHD. Lístok im bude platiť po celú trasu.

Spustenie I. fázy integrácie (pilotné územie) bude závisieť od pripravenosti dopravcov a od úspešného absolvovania integračných testov. Plánovaný termín je 28.3.2022. Následne postupne zaintegrujeme celé územie ŽSK.

V súčasnosti máme pripravené aj **nové cestovné poriadky prímestskej autobusovej dopravy**, ktoré Vám zasielame prostredníctvom elektronickej komunikácie /na Vaše oficiálne e-mailové adresy/ a zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o zaslanie Vašich pripomienok

Nevyhnutnou podmienkou úpravy cestovných poriadkov bolo vytvoriť pevný systém kombinácie nosných, navzájom previazaných, rýchlych chrbticových liniek so sieťou obslužných liniek, obsluhujúcich predovšetkým odbočné smery. Väzba medzi linkami je zabezpečená prostredníctvom prestupu. Zvýšená potreba prestupov je v ňom kompenzovaná zvýšeným počtom spojov.

Cieľom nových cestovných poriadkov, ktoré chceme postupne zaviesť v celom Žilinskom kraji, je teda postupne učiť cestujúcich prestupovať. Ušetrené výkony budú použité na zahustenie spojov na potrebný interval v zmysle štandardov, alebo na naplnenie štandardov v podobe prvého ranného či posledného večerného spoja, z tej ktorej obce či časti kraja.

Súčasná komplikovanosť spojenia odrádzajúca potenciálnych cestujúcich, je daná predovšetkým nedostatočnou dostupnosťou a nadväznosťou spojení iných dopravných módov (vlak-autobus-MHD). Veríme, že pozitívnu zmenu tohto faktora prinesie práve zavedenie integrovaného cestovného poriadku a zlepšenie časových a miestnych nadväzností v prestupných bodoch, so zavedením a rozvojom integrovaného dopravného systému.